

DG2 SERIES

エンジンドア用錠

■用途：エンジンドア等 ■納期：標準納期品●(P4参照)

この製品は指定建物錠です。錠の性能表示はP902をご参照ください。



写真はU9DG2D-1型(ST)

シリンダー、サムターンの扉からの突出寸法が小さく、防犯性・施工性を向上させたエンジンドア用の錠前です。

■扉の引き残しがなくなります。

シリンダーとサムターンの扉からの突出寸法が小さいので、ドアを最後まで引き込めます。

■ボール等によるエンジンドアの持ち上げに対し、高い防犯性能を示します。

デッドボルト突出寸法を大きくし、ストライクとの係り量が増えました。また、デッドボルトの耐押し込み強度、耐側圧強度とも10000N以上あり、ボール等を使った暴力破壊攻撃に対しても十分な強度を有しています。

■ドアを取り外さずにシリンダー、サムターンを取り替えることができます。(PAT)

シリンダー、サムターンの取り付けが戸先側からできます。

■沿岸等の環境でご使用になる場合は、耐食性能を向上させた製品もご用意しています。

型式：DG2DRP型

■ストライクはオプションとなります。

(詳細はP301参照)

DG2

■機能

| 装着可能シリンダー | 型式 | 外側 | 略図 | 内側 | 用途例 | JLMA規格 |
|----------------------|--------|-------|----|-------|--------|--------|
| U9 PR LB JN | DG2D-1 | シリンダー | | サムターン | エンジンドア | C041 |
| U9 PR LB JN | DG2D-2 | シリンダー | | なし | エンジンドア | C061 |
| | DG2D-3 | なし | | サムターン | エンジンドア | C021 |
| U9 PR LB JN | DG2D-4 | シリンダー | | シリンダー | エンジンドア | C051 |
| | DG2D-5 | サムターン | | サムターン | エンジンドア | C221 |

●シリンダーとサムターンは同軸ではありませんので、切欠には十分ご注意ください。(外形図・切欠図P301参照)

●装着シリンダーにより切欠が異なりますので、十分ご注意ください。

●LBシリンダーの場合は逆マスターされる側のみ対応となりますのでご注意ください。

●本製品は、下部取付専用です。他の箇所(上部等)へのご使用はできませんので十分ご注意ください。

●ダミーシリンダー付きもあります。セット手配時は型式の最後に「D」を付けてください。型式例：DG2D-2D型

■材質・仕上 色調はP89参照

18-8ステンレス
(SUS304)

- ・ホーニング電解仕上(記号ST)
- ・パフ仕上(記号SB)
- ・セラミックブロンズ仕上(記号CB)
- ・セラミックダークグレイ仕上(記号CD)

■仕様

| | |
|-----------------------|--|
| バックセット(mm) | 51 |
| 扉厚可能範囲 (mm以上~mm未満) | 37~42・42~46・46~50・50~54・54~58 58~62・62~66 |

(注) PR、LBシリンダーの場合は扉厚40以上の設定ですのでご注意ください。